

Nr. 14/2020

**Beschluss des Vorstands
des EVTZ „Europaregion Tirol-Südtirol-
Trentino“**

**Deliberazione della Giunta
del GECT “Euregio Tirol-Alto
Adige-Trentino”**

Sitzung vom

18/06/2020

Seduta del

Mitglieder des Vorstands:

EVTZ-Präsident: Landeshauptmann des Landes
Tirol, Günther Platter
Landeshauptmann der Autonomen Provinz
Bozen, Arno Kompatscher
Landeshauptmann der Autonomen Provinz
Trient, Maurizio Fugatti

Componenti della Giunta:

Presidente GECT: Capitano del Land Tirol,
Günther Platter
Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano,
Arno Kompatscher
Presidente della Provincia Autonoma di Trento,
Maurizio Fugatti

Anwesender Schriftführer:

EVTZ-Generalsekretariat

Verbalizzante presente:

Segreteria generale del GECT

Weitere Anwesende:

Matthias Fink, Generalsekretär des EVTZ
“Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino”
Boglarka Fenyvesi-Kiss, EVTZ “Europaregion
Tirol-Südtirol-Trentino”
Christoph von Ach, EVTZ „Europaregion Tirol-
Südtirol-Trentino“

Presenti inoltre:

Matthias Fink, Segretario Generale del GECT
“Euregio Tirol-Alto Adige-Trentino”
Boglarka Fenyvesi-Kiss, GECT “Euregio Tirol-
Alto Adige-Trentino”
Christoph von Ach, GECT “Euregio Tirol – Alto
Adige – Trentino”

Nach Feststellung der Beschlussfähigkeit
behandelt der Vorstand des EVTZ folgenden

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la
Giunta del GECT tratta il seguente

GEGENSTAND

Euregio-Ticket

OGGETTO

Biglietto Euregio

Gemäß Art. 17 Abs. 7 lit. g der geltenden
Satzung des EVTZ „Europaregion Tirol-Südtirol-

Ai sensi dell'articolo 17, comma 7, lettera g),
dello Statuto del GECT “Euregio Tirol – Alto



Trentino“ fasst der Vorstand Beschlüsse „in allen Angelegenheiten, die nicht den anderen Organen zugewiesen sind.“

Die Einführung eines Euregio-Tickets wurde am 14.11.2019 in das gemeinsame Regierungsprogramm für die Präsidentschaft der Europaregion 2019-2021 aufgenommen.

Das Generalsekretariat des EVTZ hat eine Euregio-Mobilitätskonferenz organisiert, die am 28. Februar 2020 in Bozen stattfand. Im Rahmen dieses Treffens wurden, gemeinsam mit den zuständigen Einrichtungen der Mitglieder des EVTZ, sämtliche Projekte des gemeinsamen Regierungsprogramms im Bereich Mobilität vertieft. Betreffend das Euregio-Tagesticket „Euregio 2Plus“ folgende Grundsätze präzisiert:

- ein Ticket mit einem einfachen Layout, das dem bereits verwendeten ähnlich ist, mit der Möglichkeit, in Südtirol Magnetkarten zu verwenden;
- für max. 2 Erwachsene und 3 Kinder
- zu einem einheitlichen Preis von 39 Euro;
- gültig nur im Nahverkehr;
- eine Aufschlüsselung der Gesamteinnahmen unter Berücksichtigung der in den drei Gebieten zur Verfügung gestellten Kilometer, welche direkt von den drei öffentlichen Verwaltungen geleitet wird (nicht mit den einzelnen Transportunternehmen)

Diese Prinzipien wurden von der Arbeitsgruppe im Rahmen einer Videokonferenz am 20. Mai 2020 bekräftigt. Es wurde vereinbart, dass auf Basis dieser Prinzipien rasch mit der Umsetzung begonnen werden kann, sobald sich die Covid-19-Situation stabilisiert hat.

Bei der Analyse der Voraussetzungen für die Einführung eines Euregio-Jahrestickets wurden folgende Handlungsfelder identifiziert:

Adige – Trentino“ la Giunta adotta deliberazioni “e ogni altro atto non riservato agli altri organi”.

In data 14 novembre 2019, l'introduzione di un biglietto Euregio è stata inserita nel programma governativo congiunto della presidenza dell'Euregio 2019-2021.

Il Segretariato generale del GECT ha organizzato una conferenza sulla mobilità nell'Euregio che si è tenuta il 28 febbraio 2020 a Bolzano. Nel corso di questa riunione, insieme con le strutture competenti dei membri del GECT, sono stati approfonditi tutti i progetti di cooperazione nel settore del trasporto pubblico che fanno parte del programma governativo congiunto. In relazione al biglietto giornaliero “Euregio 2Plus” sono stati precisati i seguenti principi:

- un biglietto dal layout semplice e simile a quello già in uso, con la possibilità di utilizzare carte magnetiche in Alto Adige;
- per max. 2 adulti e 3 bambini
- al prezzo unitario di 39 euro;
- validità solo per il trasporto locale;
- con una suddivisione degli incassi totali sulla base dei chilometri messi a disposizione nei tre territori, gestita direttamente dalle tre amministrazioni pubbliche (non con le singole imprese di trasporto)

Questi principi sono stati riaffermati nel corso della videoconferenza del gruppo di lavoro del 20 maggio 2020. È stato concordato che, una volta stabilizzatasi la situazione covid-19, su base di questi principi, si potrebbe partire rapidamente con l'implementazione.

Nel corso dell'analisi dei presupposti per l'introduzione di un abbonamento annuale dell'Euregio sono stati identificati i seguenti campi d'azione:





- Identifizierung homogener Zielgruppen in den drei Gebieten (Unterschiede in der Definition von Gruppen wie z.B. Studenten, Senioren usw.).
- Verfügbarkeit finanzieller Mittel, um einen finanziellen Ausgleich bei einer flat rate zu ermöglichen (aufgrund der erheblichen Unterschiede in den Tarifen zwischen den drei Gebieten)
- unterschiedliche Validierungssysteme (An-/Abwesenheit eines Check-in-Check-out-Systems)
- Datenabfrage für statistische Zwecke

Im Rahmen der Videokonferenz wurde vereinbart, prioritär eine genauere Definition der Zielgruppen und der gemeinsamen Ziele zu arbeiten.

Nach Einsichtnahme in die geltende Satzung und nach kurzer Besprechung

beschließt

der Vorstand des EVTZ einstimmig:

- Der EVTZ begrüßt die Einführung des grenzüberschreitenden Tagestickets „Euregio2Plus“ mit 1. August 2020 in Tirol, Südtirol und Trentino;
- Der Generalsekretär wird beauftragt, mit den Landesverwaltungen und Verkehrsverbünden im Vorfeld der nächsten Sitzung des Vorstands des EVTZ die Grundlagen für die stufenweise Einführung eines Euregio-Jahrestickets auszuarbeiten.

Gelesen, genehmigt und gefertigt,
der Präsident

Günther Platter

(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet – sottoscritto con firma digitale)

- individuazione di gruppi target omogenei nei tre territori (differenze nella definizione dei gruppi ad es. studenti, terza età etc.)
- disponibilità di fondi sufficienti, tali da permettere la compensazione economica in presenza di una flat-rate (per via della notevole differenza tariffaria tra i tre territori)
- i diversi sistemi di convalida (presenza/assenza del sistema di check-in check-out)
- reperimento di dati a fini statistici

Nel corso della videoconferenza è stato concordato di lavorare in maniera prioritaria ad una definizione più precisa dei gruppi target e degli obiettivi comuni.

Visto lo Statuto vigente e dopo breve discussione la Giunta del GECT

delibera

all'unanimità:

- di favorire l'introduzione del biglietto giornaliero transfrontaliero "Euregio2Plus" nel Tirolo, Alto Adige e Trentino con effetto dal 1 agosto 2020;
- di incaricare il Segretario generale di elaborare, in preparazione della prossima seduta della Giunta del GECT, in cooperazione con le amministrazioni provinciali e le strutture competenti per il trasporto integrato, le basi per l'introduzione graduale di un abbonamento annuale Euregio.

Letto, approvato e firmato
Il Presidente





Gelesen, genehmigt und gefertigt,
der Generalsekretär

Letto, approvato e firmato
Il Segretario generale

Mag. Matthias Fink
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet – sottoscritto con firma digitale)



