Nr. 3/2020

Beschluss des Vorstandes des EVTZ „Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino“

Umlaufbeschluss

Mitglieder des Vorstandes:

EVTZ-Präsident: Landeshauptmann des Landes Tirol, Günther Platter
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen, Arno Kompatscher
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient, Maurizio Fugatti

Generalsekretär:
Matthias Fink

GEGENSTAND

Wasserstoffstrategie der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino

Gemäß Art. 5, Abs. 8 der Geschäftsordnung des EVTZ können die Mitglieder des Vorstands auch per E-Mail ihre Stimme abgeben, wenn die Angelegenheit so dringend ist, dass die nächste Sitzung des Vorstands nicht abgewartet werden kann, weil sonst ein irreperabler Schaden entstünde.
Der Umlaufbeschluss wird mit dem Datum der Unterschrift des Generalsekretärs nach Abgabe der letzten Stimme wirksam.

Gemäß Art. 5, Abs. 1 lit. b) der Übereinkunft des EVTZ verfolgt der EVTZ das Ziel der Förderung der territorialen Entwicklung seiner Mitglieder im Bereich ihrer jeweiligen Zuständigkeit, wobei der Kooperationsbereiche Energie und Nachhaltige Mobilität besondere Beachtung finden.

Deliberazione della Giunta del GECT „Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino“

Delibera adottata a mezzo lettera circolare

Componenti della Giunta:

Presidente GECT: Günther Platter, Capitano del Land Tirolo
Arno Kompatscher, Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano
Maurizio Fugatti, Presidente della Provincia Autonoma di Trento

Segretariato generale:
Matthias Fink

OGGETTO

Strategia per’idrogeno dell’Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino

Secondo l’articolo Art. 5, comma 8, del Regolamento interno del GECT i membri della Giunta possono addivenire d una decisione con il voto favorevole espresso in modo digitale per mezzo di posta elettronica, qualora la questione sia urgente e non possibile differirla senza pregiudizi in merito.
La deliberazione adottata a mezzo lettera circolare è efficace dalla data della controfirma del Segretario generale a seguito dell’ultimo voto.

Secondo l’articolo Art. 5, comma 1, lett. b), della Convenzione del GECT, il GECT persegue in particolare l’obiettivo di agire a favore dello sviluppo del territorio dei suoi membri negli ambiti di rispettiva competenza accordando un’attenzione particolare ai ambiti di cooperazione energia e viabilità sostenibile.

Gemäß Art. 5, Abs. 1 lit. c) der Übereinkunft des EVTZ verfolgt der EVTZ das Ziel der Stärkung der Abstimmung bei der gemeinsamen Teilnahme an Programmen der Europäischen Territorialen Zusammenarbeit und anderen thematischen Programmen der EU

Gemäß Art. 6, Abs. 3 der Übereinkunft des EVTZ können die Mitglieder des EVTZ einstimmig beschließen, einem der Mitglieder die Wahrnehmung von Aufgaben des EVTZ zu übertragen.

Gemäß Art. 17, Abs. 7, lit. a) der Satzung des EVTZ beschließt der Vorstand das jährliche Arbeitsprogramm.

Der Vorstand des EVTZ hat mit Beschluss Nr. 21/2019 vom 14. November 2019 das Projekt „Wasserstoff-Korridor Brenner“ in das Arbeitsprogramm des EVTZ 2020 aufgenommen und mit einem Budget von EUR 150.000,00 genehmigt.

Der Vorstand des EVTZ hat mit Beschluss Nr. 1/2020 vom 19.2.2020 das Land Tirol beauftragt, im Rahmen des gemeinsames Projekts Wasserstoff-Korridor Brenner in Abstimmung mit den Mitgliedern des EVTZ die vollumfängliche Vorbereitung und Ausarbeitung des Förderansuchens an die Europäische Kommission zu besorgen. Der EVTZ koordiniert die Zusammenarbeit mit den Autonomen Provinzen Bozen-Südtirol und Trient.

Auf Grundlage des Beschlusses des Vorstands des EVTZ Nr 1/2020 wurde am 19.2.2020 das Abkommen zur Zusammenarbeit beim Projekt „Wasserstoff-Korridor Brenner“ zwischen dem EVTZ und dem Land Tirol unterzeichnet.

Das Land Tirol hat die Lebensraum Tirol Holding GmbH mit der Umsetzung beauftragt. Diese arbeitet wiederum mit Prof. Konrad Bergmeister zusammen, der für die Lebensraum Tirol Holding die Euregio-Arbeitsgruppe koordiniert.

Bei den ersten Arbeitsgruppentreffen wurden

Secondo l’articolo Art. 5, comma 1, lett. c), della Convenzione del GECT, il GECT persegue in particolare l’obiettivo di favorire una maggiore concertazione nella partecipazione comune ai programmi di cooperazione territoriale europea e agli altri programmi tematici dell’Unione Europea.

Secondo l’articolo Art. 6, comma 3, della Convenzione del GECT, i membri del GECT possono decidere all’unanimità di demandare a uno dei membri l’esecuzione dei compiti del GECT.

Secondo l’articolo Art. 17, comma 7, lett. a), dello Statuto del GECT, la Giunta adotta il programma di lavoro annuale.

La Giunta del GECT, con delibera n. 21/2019 del 14 novembre 2019, ha inserito il progetto "Corridoio idrogeno del Brennero" nel programma di lavoro annuale del GECT 2020 e lo ha approvato prevedendo un budget di Euro 150.000,00.

La Giunta del GECT, con delibera n. 1/2020 del 19.2.2020, ha incaricato il Land Tirolo della completa preparazione ed elaborazione della richiesta di finanziamento alla Commissione Europea nell'ambito del progetto comune "Corridoio idrogeno del Brennero" di comune accordo con i membri del GECT. Il GECT coordina la cooperazione con la Provincia autonoma di Bolzano-Alto Adige e la Provincia autonoma di Trento

Su base della della delibera della Giunta del GECT n. 1/2020, in data 19.02.2020, è stato firmato l’accordo di cooperazione per il progetto "Corridoio idrogeno del Brennero" tra il GECT e il Land Tirolo.

Il Land Tirolo ha incaricato la Lebensraum Tirol Holding GmbH per attuazione dell’accordo. Questa azienda collabora a sua volta con il Prof. Konrad Bergmeister che coordina per la Lebensraum Tirol Holding GmbH il gruppo di lavoro delll’Euregio.

Nei primi incontri del gruppo di lavoro sono già

bereits die Wasserstoffstrategien und möglichen Projekte der drei Länder abgeglichen.

Am 15.05.2020 hat die Euregio-Arbeitsgruppe den mit den Mitgliedern des EVTZ abgestimmten Entwurf einer Wasserstoffstrategie der Europaregion Tirol-Südtiorl-Trentino vorgelegt.

state messe a confronto le strategie sull'idrogeno e i possibili progetti dei tre territori.

In data 15 maggio 2020 il gdl dell'Euregio ha presentato la bozza per una strategia per l'idrogeneo dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino accordata con i membri del GECT.

Nach Einsichtnahme in die geltende Satzung

Visto lo Statuto vigente la Giunta del GECT "EUREGIO Tirolo-Alto Adige-Trentino"

beschließt

delibera

der Vorstand des EVTZ „Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino"

- Die Mitglieder des EVTZ genehmigen die beiliegende Wasserstoffstrategie der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino.

- che i membri del GECT adottano la Strategia per l'idrogeno dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino allegata.

Gelesen, genehmigt und gefertigt

Letto, approvato e firmato

Günther Platter
Präsident des EVTZ "Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino"
Presidente del GECT "Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino"
Landeshauptmann des Landes Tirol – Capitano del Land Tirolo
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet – sottoscritto con firma digitale)
Digital unterschrieben von:Guenther Platter
Datum:27/05/2020 15:57:04

Arno Kompatscher
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen - Presidente della Provincia autonoma di Bolzano
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet – sottoscritto con firma digitale)

Firmato digitalmente da:Arno Kompatscher
Data:27/05/2020 16:13:50

Maurizio Fugatti
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient - Presidente della Provincia autonoma di Trento
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet – sottoscritto con firma digitale)

Firmato digitalmente da:Maurizio Fugatti
Data:28/05/2020 09:10:31

Gelesen, genehmigt und gefertigt,
der Generalsekretär

Letto, approvato e firmato
Il Segretario generale

Matthias Fink
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet – sottoscritto con firma digitale)

Signiert von:	Matthias Fink
Datum:	28.05.2020 10:44:47

www.handy-signatur.at

Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehene Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("eIDas-VO") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.

Dieses Dokument ist digital signiert!

Prüfinformation:
Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter:
www.handy-signatur.at

A-TRUST einfach sicher

Wasserstoffstrategie Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino

Die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino hat es sich zum Ziel gesetzt, eine Vorzeigeregion in Europa im Bereich der Emissionsreduktion, des Umweltschutzes und der Entwicklung eines emissionsarmen grünen Brennerkorridors zu werden;

Wasserstoff muss in der Euregio CO_2-neutral aus erneuerbaren Energiequellen hergestellt werden;

In der Euregio wird primär elektrische Energie aus Wasserkraft produziert. Jedoch stimmt der Zeitpunkt der Produktion mit jenem der Nachfrage nicht immer überein: Im Frühling und im Sommer, sowie in der Nacht, wird mehr Strom produziert als benötigt. Im Winter sowie während des Tages hingegen muss elektrische Energie zugekauft werden muss;

Wasserstoff kann effizient als Energievektor für die Sektorenkoppelung eingesetzt werden: Er kann gespeichert und bei Bedarf wieder in Strom umgewandelt werden. Durch diese Synergieeffekte können die Schwankungen der erneuerbaren Energie ausgeglichen werden;

Mit diesem H_2-Masterplan verpflichtet sich, die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino

- die Emissionen von Treibhausgasen bis 2050 auf null zu reduzieren, unter Berücksichtigung folgender Beschlüsse:
- Beschluss vom 14. November 2019,
- einzelne Beschlüsse der Landesregierungen,

Zudem verpflichtet sich die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino durch den H_2-

Strategia per l'idrogeno dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino

L'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino si è posta l'obiettivo di diventare una regione modello in Europa nel campo della riduzione delle emissioni, della tutela dell'ambiente e dello sviluppo di un corridoio "verde" del Brennero a basse emissioni;

L'idrogeno deve essere CO_2 neutrale, prodotto nell'Euregio da fonti energetiche rinnovabili;

Nell'Euroregione la fonte energetica principale è l'idroelettrico. Purtroppo, il momento di produzione e il momento di richiesta non combaciano sempre: in primavera, in estate e di notte si produce più energia elettrica di quanto non serva, mentre in inverno e durante il giorno è necessario acquistare energia elettrica;

L'idrogeno può essere utilizzato in modo efficiente come vettore energetico per l'accoppiamento dei settori: può essere stoccato e riconvertito in energia elettrica secondo le necessità. Grazie a questi effetti sinergici, le oscillazioni delle energie rinnovabili possono essere bilanciate;

Con questo Master Plan H_2, l'Euroregione Tirolo-Alto Adige-Trentino si impegna

- di ridurre le emissioni di gas serra a zero entro il 2050, rispettando le seguenti delibere:
- decisione del 14 novembre 2019,
- delibere individuali dei governi regionali,;

Inoltre l'Euroregione Tirolo-Alto Adige-Trentino si impegna tramite questo Master

Masterplan bis 2030 zu einer Reduktion der Emissionen der Treibhausgase um 40%, zur Erhöhung des Anteils erneuerbarer Energie um mindestens 27% im Vergleich zum Niveau von 1990, und verpflichtet sich in Umsetzung der Europäischen Richtlinie 2019/1161 vom 20. Juni 2019: Directive 2009/33/EC zur Förderung von sauberen und energieeffizienten Fahrzeugen,

Plan H_2 di ridurre le emissioni dei gas serra del 40%, di aumentare la quota dell'energia rinnovabile in rete di almeno il 27 rispetto ai livelli del 1990 entro il 2030, e si impegna in attuazione della Direttiva Europea 2019/1161 del 20 giugno 2019: Direttiva 2009/33/CE sulla promozione di veicoli puliti ed energeticamente efficienti,

folgende Schritte in der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino umzusetzen:

di implementare i seguenti passi nell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino:

1. Die Herstellung von Wasserstoff muss aus regenerativen Energiequellen, primär Wasserkraft, erfolgen;

1. la produzione di idrogeno deve derivare da fonti energetiche rinnovabili, principalmente dall'idroelettrico;

2. die Unterstützung zur Schaffung der gesetzlichen Voraussetzungen, um die Stromversorgung von Wasserstoffproduktionsanlagen ohne Netzbetreiberkosten sicherzustellen;

2. sostenere la creazione delle condizioni legali che garantiscono la fornitura di energia elettrica agli impianti di produzione d'idrogeno senza oneri per i gestori di rete;

3. die Aktivitäten zur Umsetzung eines digitalen Mobilitäts- und Transportkorridors von München nach Verona unter Einbeziehung relevanter Verkehrsinfrastrukturbetreiber und Forschungseinrichtungen voranzutreiben;

3. promuovere le attività per realizzare un corridoio digitale di mobilità e trasporto da Monaco a Verona, comprendendo gli operatori delle principali reti di trasporto ed istituti di ricerca;

4. die industriellen Standards für Standorte, Produktion, Speicherung, Verteilung und Tankstellen in der Europaregion abzustimmen;

4. coordinare nell'Euregio gli standard industriali per: siti di produzione, stoccaggio, nonché le stazioni di distribuzione e di rifornimento;

5. den Stufenplan für den Brennerkorridor in der Euregio inkl. der Realisierung von mindestens 6 H_2-Tankstellen und verkehrspolitischen Maßnahmen unter Berücksichtigung der europäischen Vorgaben für emissionsarme Transportfahrzeuge und der Beschlüsse der drei Länder

5. attuare il piano graduale per il corridoio del Brennero nell'Euregio con la realizzazione di almeno 6 stazioni di rifornimento H_2 e le misure in materia di trasporti, nel rispetto della normativa europea per i veicoli di trasporto a basse emissioni e della decisione delle tre provincie di attuarla entro il 2025;

diese bis 2025 umzusetzen;

6. die schrittweise Umstellung des ÖPNV auf emissionsarme Fahrzeuge;

7. die Förderung von Lastkraftwagen mit elektrischem Antrieb und möglichst mit Brennstoffzellen bis 2030 bei Priorisierung der Verlagerung des Güterverkehrs auf die neue Brennerbahn mit dem Brenner Basistunnel;

8. die Prüfung von Möglichkeiten für einen gemeinsamen Ankauf und Betrieb von Fahrzeugen sowie der dazu notwendigen Infrastrukturen;

9. die EVTZ als Koordinierungs-einrichtung einzusetzen. Der EVTZ prüft über die Euregio-Arbeitsgruppe der drei Länder insbesondere für jedes Projekt, welche Trägerschaft als Plattform für die Abwicklung des jeweiligen grenzüberschreitenden Vorhabens im Bereich des Wasserstoffes eingesetzt bzw. errichtet werden soll;

10. einen strategischen Beirat, bestehend aus Experten der drei Länder (Tirol, Südtirol, Trentino) einzusetzen, um die weitere Entwicklung und Forschung sowie um die Kontakte mit dem TEN-T Koordinator, den europäischen Generaldirektionen, insbesondere mit der „DG Energy“, der „DG Move“, der „Brenner Corridor Platform“ sowie den möglichen nationalen und europäischen Fördermöglichkeiten zu koordinieren.

6. il passaggio graduale del trasporto pubblico locale verso veicoli con basse emissioni;

7. promozione di camion elettrici a basse emissioni e preferibilmente con celle a combustibile entro il 2030, dando priorità al trasferimento del trasporto merci sulla nuova ferrovia del Brennero con la galleria di base del Brennero;

8. verificare la possibilità di acquistare e gestire congiuntamente veicoli e infrastrutture necessarie;

9. Utilizzare il GECT come centro di coordinamento. Il GECT verifica, attraverso il gruppo di lavoro dell’Euregio, composto dai tre territori, quale gestione debba essere impiegata o istituita per ogni progetto, affinché possa fungere da piattaforma per la gestione del rispettivo progetto transfrontaliero nel campo dell’idrogeno;

10. istituire un comitato consultivo strategico composto da esperti delle tre province (Tirolo, Alto Adige, Trentino) per coordinare gli ulteriori sviluppi e ricerche nonché i contatti con il coordinatore TEN-T, le Direzioni Generali Europee, in particolare la "DG Energy" e la "DG Move", la “Piattaforma del Corridoio del Brennero” e le possibili opportunità di finanziamento nazionali ed europee.