

Nr. 22/2016

Beschluss des Vorstands des EVTZ „Europaregion Tirol- Südtirol-Trentino“

Sitzung vom

19/10/2016

Anwesende Mitglieder des Vorstands:

Präsident: Landeshauptmann der Autonomen Provinz
Trient, Ugo Rossi
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen-
Südtirol, Arno Kompatscher
Landeshauptmann von Tirol, Günther Platter

Anwesender Schriftführer:
Generalsekretariat

Weitere Anwesende:

Valentina Piffer, Generalsekretärin EVTZ
„Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino“
Birgit Oberkofler Berger, EVTZ „Europaregion Tirol-
Südtirol-Trentino“
Matthias Fink, EVTZ „Europaregion Tirol-Südtirol-
Trentino“

Nach Feststellung der Beschlussfähigkeit behandelt
der Vorstand des EVTZ folgenden

GEGENSTAND

**Vereinbarung über die Einführung des
EUREGIO- PASS FÜR SCHÜLER UND
STUDENTEN für die öffentlichen
Verkehrsmittel auf dem Gebiete der
Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino**

Verantwortlicher für die Umsetzung des
Beschlusses:

Deliberazione della Giunta del GECT „Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino“

Seduta del

Componenti della Giunta presenti:

Presidente: Ugo Rossi, presidente della Provincia
Autonoma di Trento
Arno Kompatscher, presidente della Provincia
Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Günther Platter, Capitano del Land Tirol

Verbalizzante presente:
Segretariato generale

Presenti inoltre:

Valentina Piffer, Segretario del GECT „Euregio Tirolo-
Alto Adige-Trentino“
Birgit Oberkofler Berger, GECT „Euregio Tirolo-Alto
Adige-Trentino“
Matthias Fink, GECT „Euregio Tirolo-Alto Adige-
Trentino“

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti la
Giunta del GECT tratta il seguente

OGGETTO

**Accordo per l' introduzione del PASS
EUREGIO STUDENTI per la libera
circolazione sui servizi di trasporto pubblico
all'interno dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-
Trentino**

Responsabile per l'attuazione della delibera:



Autonome Provinz Trient

Gemäß Art. 17 (7) lit. a) der Satzung des EVTZ beschließt der Vorstand das jährliche Arbeitsprogramm.

Gemäß Art. 17 (7) lit. e) der Satzung des EVTZ nimmt der Vorstand das jährliche und mehrjährige Budget sowie die Änderungen an.

Gemäß Art. 12 (4) der Buchführungsordnung des EVTZ können Haushaltsänderungen, welche von den Mitgliedern beschlossen worden sind, vom Vorstand durchgeführt und anschließend von der Versammlung ratifiziert werden.

In der Sitzung des Dreierlandtags im Laufe von 2016 wurde der Beschlussantrag Nr. 15 vom 18. Februar 2016 genehmigt, der die Aufforderung an die Landesregierungen enthält, sich für die Einführung einer gemeinsamen ÖPNV-App einzusetzen und diesbezüglich Verhandlungen mit den Verkehrsdienstleistern aufzunehmen.

Auf dieser Grundlage wurde die technische Machbarkeit einiger möglicher Formen gemeinsamer Fahrscheine in den drei Ländern geprüft (insbesondere auch angesichts des im Trentiner Landtag eingereichten Beschlussantrags Nr. 128/Mai 2016 betreffend Fahrscheine für Jugendliche, mit dem die Landesregierung verpflichtet wird, den Mobilitätstarif mit jenem der Provinz Bozen zu vereinheitlichen).

Daraufhin wurden mehrere technische Lösungen in Betracht gezogen: einige sehr ambitionierte, wie z. B. eine vollständige tarifliche Integration, die eine kostspielige technologische Struktur erfordern würde, und einige praktikablere Lösungen für Fahrkarten bzw. Abos für Schüler und Studenten.

In den vergangenen Wochen wurde die mögliche Einführung eines Pass-Euregio für die Jugendlichen der drei Länder vertieft: dieser Lösungsansatz sieht die Anerkennung des sog. „Pass-Euregio“ im

Provincia autonoma di Trento

Secondo l'articolo Art. 17 comma 7 lett. a) dello statuto del GECT la Giunta adotta il programma di lavoro annuale.

Secondo l'articolo 17 comma 7 lett. e) dello statuto del GECT la Giunta adotta il bilancio economico preventivo annuale e pluriennale e le loro variazioni.

Secondo l'articolo 12 comma 4 del regolamento di contabilità del GECT le variazioni di bilancio conseguenti a progetti deliberati dagli enti membri, possono essere adottate dalla Giunta e successivamente ratificate dall'Assemblea.

In sede di Assemblea Dreierlandtag nel corso del 2016 veniva approvata la proposta di mozione numero 15 del 18 febbraio 2016, che contiene l'invito agli esecutivi ad adoperarsi per l'introduzione di un'applicazione comune per i servizi di trasporto pubblico locale e ad avviare trattative a riguardo con i concessionari di questi servizi.

Sulla base di tale impegno ha fatto seguito la individuazione tecnica di alcune fattispecie possibili di attuazione di titoli di viaggio comuni ai tre Länder (in particolare anche in virtù di una mozione in consiglio provinciale a Trento, la 128 del maggio 2016 relativa a titolo di viaggio per i giovani, dove si impegna la Giunta a una tariffa di mobilità uniforme con la provincia di Bolzano relativamente agli studenti).

Si sono quindi elaborate alcune ipotesi tecniche, che vanno da ipotesi più ambiziose (integrazione completa tariffaria con relativa architettura tecnologica, molto onerosa) ad ipotesi più praticabili, che possono riguardare biglietti o abbonamenti per studenti.

Nelle ultime settimane è stata approfondita l'ipotesi di creare un titolo di viaggio Pass Euregio da assegnare ai giovani dei tre territori: in questo caso la ipotesi di lavoro prevede, senza costi per le amministrazioni, il



jeweiligen Land ohne zusätzliche Kosten für die Verwaltungen an, welche Schülern und Studenten ausgestellt wird, die im eigenen Land ein Nahverkehrsabonnement erworben haben, um dort Bildungseinrichtungen zu besuchen (diese Einschränkung soll sicherstellen, dass diese Vergünstigung nicht dazu missbraucht wird, um die Zahlung der derzeit geschuldeten Tarife zu umgehen, die Studierende der Hochschulen des anderen Landes bezahlen müssen. Diese Maßnahme muss – um von den drei Verwaltungen genehmigt zu werden – nämlich gewährleisten, dass die entsprechenden Einnahmen im Wesentlichen gleich bleiben.)

Zwecks konkreter Erarbeitung dieses Lösungsansatzes hat die Autonome Provinz Trient letzten Monat ein IT-Beratungsunternehmen beauftragt, eine App zu entwickeln, die auf die Smartphones der Schüler und Studenten von Tirol, Südtirol und Trentino, die an Ober- oder Hochschulen eingeschrieben (also im Alter von 14 bis 26 Jahren) und im Besitz eines Nahverkehrsabonnements sind, installiert werden soll und die es ermöglicht, den auf dem Smartphone installierten „Pass-Euregio“ vorzuweisen bzw. eventuell mittels QR-Code einzuchecken, wie es derzeit in der Provinz Trient möglich ist. Dazu haben die App-Entwickler die Möglichkeit vorgesehen, dass sich ihre App mit der Datenbank der Abonnenten der drei Länder verbindet, sodass die Schüler und Studenten den Euregio-Pass erhalten, sobald dieser mittels App angefordert wird, wenn die Voraussetzungen für den Zugang zur Aktivierung des Tickets ab Jänner 2017 bestehen. Dieser Lösungsansatz würde weder Mehrkosten noch Mindereinnahmen mit sich bringen.

riconoscimento nei rispettivi territori del cd "Pass Euregio", da rilasciare a chi, studente, sul proprio territorio abbia acquistato abbonamento al trasporto pubblico per frequentare istituti sempre del proprio territorio (con tale ultima limitazione si vuole evitare che la misura del beneficio si traduca, in elusione del pagamento delle tariffe oggi pagate da chi frequenta con regolarità istituti superiori universitari collocati nell'altro territorio: la misura viceversa deve garantire una invarianza sostanziale degli introiti tariffari al fine di essere approvata dai tre Enti).

Per dare concretezza a tali ipotesi la Provincia autonoma di Trento ha incaricato nello scorso mese una società di consulenza informatica, di elaborare una ipotesi di installazione di una App sugli smartphone degli studenti abbonati trentini e altoatesini e tirolesi del ciclo superiore e universitario, ovvero dai 14 ai 26 anni, che consenta di esibire (anche a vista, oltre che eventualmente validando con sistema Qrcode, presente per ora in provincia di Trento) il "Pass Euregio", appunto installato sullo smartphone: per fare ciò sviluppatori della App hanno elaborato il sistema per far colloquiare il loro sistema con i database degli abbonati dei tre Enti, in modo che quando lo studente richiede attraverso l'App il Pass questo gli sia attribuito se ricorrono le condizioni di accesso per l'attivazione del Pass dal gennaio 2017, ipotesi di lavoro che non ha costi né comporta minori incassi.

Nach Einsichtnahme in die geltende Satzung und nach kurzer Besprechung

beschließt

der Vorstand des EVTZ einstimmig:

- Die Einführung des EUREGIO-PASS für Schüler und Studenten voranzutreiben, welcher die

Visto lo Statuto vigente la Giunta del GECT, dopo breve discussione

delibera

all'unanimità:

- di promuovere la introduzione del PASS EUREGIO STUDENTI quale titolo di libera



Schüler und Studenten zur Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel im Gesamtgebiet der Europaregion berechtigt.

circolazione per studenti sui mezzi di trasporto pubblico del territorio dell'Euregio.

Gelesen, genehmigt und gefertigt,
der Präsident

Letto, approvato e firmato
Il Presidente

Ugo Rossi
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet – sottoscritto con firma digitale)

Gelesen, genehmigt und gefertigt,
die Generalsekretärin

Letto, approvato e firmato
Il Segretario generale

Valentina Piffer
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet – sottoscritto con firma digitale)